

Croceristi, la via diretta per il centro

Il progetto Authority-Comune apre la necessità di realizzare una nuova uscita per i turisti al varco San Primiano

OPERAZIONE WATERFRONT

ALESSANDRA CAMELITI

Il giorno dopo il pensiero si sposta dietro le banchine. Vengono abbattuti cinquantotto metri di barriera della security. Dal 2017, secondo tabella di marcia, i croceristi potranno muoversi liberamente nel nuovo terminal del porto storico, ma avranno bisogno di un accesso alla città. Che non potrà più essere il varco Da Chio in quanto della Repubblica. Troppo distanti dagli Archi Traiano e Clementino. Sarebbe un nonsense. I croceristi, dalle banchine 2 e 4, dovranno accedere al centro città attraverso il varco di San Primiano, a fianco del Nautico. Lungomare Vantivelli nel giro di tre anni dovrà essere arredato e attrezzato per un ondata di turisti. Le grandi navi di Msc e Costa hanno una capacità di 3.780 passeggeri. Per il 2017 non è immaginabile la trasformazione del nuovo quartiere turistico tra il Nautico, la Cps e l'area privata del porto romano, con l'ipotesizzato edificio a ponte. Ma dovrà essere una sistemazione dell'area, porta verso la risalita al Guasco, anche se i croceristi, dalle banchine 2 e 4, dovranno accedere al centro degli Anziani, che dovrebbe essere operativo per l'estate (lavori finiti: si attende il collaudo).

Il console Elio Libri guarda al Comune. "Cosa c'è nel caso del sindaco per la riqualificazione di lungomare Vantivelli?" dice. "Il progetto dell'Authority portuale si farà, c'è già tutto, e darà soddisfazione. Il neo rimane come tirare fuori i passeggeri dal varco di San Primiano, cenerina tra i due territori. Il sindaco si farà venire qualche idea. Va realizzata una bella porta di accoglienza. La demolizione delle palestre, tra la scuola. La Compagnia portuale può essere ricollocata nell'ex palazzina uffici del cantiere, dell'Authority portuale. Noi siamo aperti". E gli altri privati? Vittorio Salmoni rappresenta le "nuove proprietà dell'area degli scavi romani". È il secondo parco archeologico della città - sottolinea l'architetto -. Una attrezzatura migliore dall'arco di Italo al porto romano, elemento di attrattiva fondamentale. Stiamo ragionando tutti nella direzione giusta. Il Comune deve convocare tutti i soggetti privati interessati, capire gli strumenti da mettere in campo per attuare le scelte. L'ipotesi è di un Piano di recupero, collegabile al nuovo Piano particolareggiato del centro storico. Certo, difficilmente i tempi sarebbero quelli del 2017. "I tempi dei privati sono a valle delle decisioni politiche. Gli interventi in sé richiederebbero un paio di anni. C'è un'intera città dietro al progetto dei waterfront". Quanto agli utilizzi, dice, dai nuovi edifici, dipenderanno dagli impieghi del Comune, alberghi, uffici per le attività marittime, residenze. "Il gruppo



Le nuove banchine 2 e 4 per l'attracco delle grandi navi da crociera a partire dal 2017, disegnate dall'Authority. Al centro il terminal turisti e zone di accoglienza



Rodolfo Giampieri, commissario dell'Authority



L'area della trasformazione del porto romano

GLI APPRODI 2014

- ★ **Msc Armonia** 18 scali dal 12 aprile al 23 agosto
- ★ **Azores** scalo unico il 7 novembre
- ★ **La Belle de l'Adriatico** 2 scali il 18 e il 30 luglio



Compagnia portuali e privati pronti ad investire sul lungomare, si attende l'amministrazione

ma anche in quella 2015 quando però cambieranno la nave e l'itinerario". La Lirica salperà verso Grecia e Croazia, per crociere settimanali da aprile fino a fine agosto con tappe a Venezia, Spalato, con possibilità di escursione in pellegrinaggio a Medjugorje, e le isole della Grecia, come Santorini e Mykonos. Ultima sosta a Dubrovnik, prima del rientro ad Ancona.

Per la stagione turistica alle porte - il primo approdo di Msc Armonia è previsto per il 12 aprile - c'è anche una novità: la compagnia ha deciso di raddoppiare la Nave dei Giovani, lanciata nel 2013 nel Mediterraneo occidentale, inserendola nell'itinerario di Armonia in partenza da Ancona. Da qui partiranno le crociere dedicate ai ragazzi tra i 18 e i 34 anni. A bordo party a notte, feste in piscina, serate in maschera o in discoteca fino a notte fonda, e iniziative dedicate ai giovani durante le escursioni a terra.

Di suo, Conferenti si concentra sui 20 scali di navi da crociera al porto in questo

Escavi, l'intoppo della medusa britannica

LA BUROCRAZIA

Ancona

L'avvistamento di una medusa britannica rischia di complicare non poco la vita all'Authority portuale a proposito del lavoro degli escavi. La medusa in questione, specie non protetta, sarebbe stata vista nell'area, a largo, destinata ad ospitare i

con il mare. E di mettere la città al centro degli interessi dell'Adriatico, della Macrocrociera e di un'Ancona che vuole crescere. Nel rispetto del lavoro e dell'occupazione e ripartendo dall'operazione Wilcome di Ancona coordinata dalla Camera di Commercio. Questa è un'ulteriore possibilità di lavoro che è il nostro obiettivo".

materiali di escavo. Fatto è che la Regione ha ricevuto un'istanza del Parco del Conero e di fatto chiede all'Authority di effettuare ispezioni in videoimmersione nei 45 chilometri quadrati dell'area in questione. Il problema è che l'operazione richiede tempi e costi non compatibili con l'urgenza degli interventi. È per una medusa che non risulta specie protetta.

Ieri mattina un nuovo incontro operativo, per cadenzare le operazioni da fare. "Inquadramento generale e progetto dello riprofilatura della banchina per metà giugno. Vanno demolite le grigie, si tolgono 500 metri di barriera. La security è importantissima, ma a quel punto lì non ci saranno più traghetti".

► Nel 2015 crociere per Grecia e Croazia. E per quest'anno raddoppia la Nave dei Giovani

Msc intensifica l'impegno con la nave Lirica

GLI APPRODI

Ancona

Dal 2015 Msc Crociere farà scalo ad Ancona non solo con la nave Armonia ma con la gemella Lirica (251 metri e 2.200 passeggeri). Lo riferisce la stessa compagnia che ha presentato in anticipo e in anteprima mondiale il nuovo catalogo 2014-2016. "Ancona conferma la compagnia - continuerà a svolgere un ruolo importante per le crociere Msc in partenza dall'Adriatico non solo nell'estate 2014,

2014, tra il 12 aprile e il 7 novembre. Conferenti si è impegnata in piena sintonia con l'amministrazione a sensibilizzare le attività commerciali del centro storico e valorizzare la possibilità di accoglienza e ospitalità tradizionali della città". Diciassetta approdi saranno appannaggio di Msc con la nave Armonia per la maggior parte di sabato. Le altre compagnie che faranno scalo ad Ancona sono La Belle de l'Adriatico (18 e 30 luglio) e Azores (7 novembre).

► Le categorie

"Coinvolgere le imprese del territorio"

IL PROGETTO

Ancona

La Cna esprime parere positivo sul progetto del porto presentato da Rodolfo Giampieri. Progetto "ambizioso" si dice in una nota, ma se vengono rispettati i tempi e coinvolte le imprese locali, sia in una fase di costruzione, che successivamente di manutenzione, si darà ossigeno alla nostra economia e si rintermeranno in modo i consumi". Con una raccomandazione, però: "Ad oggi la città non è pronta per aprirsi ad un flusso turistico importante come quello previsto a fine lavori nel 2017, bisogna quindi individuare fin da subito una figura del Comune o dell'Authority portuale o della Camera di Commercio, che coordini, assieme a tutte le associazioni di categoria, un progetto che faccia di Ancona una città a forte vocazione turistica".

Ancona Open è "un'opportunità economica per il territorio", dice anche Concommercio. L'idea di intercettare e sfruttare l'opportunità del traffico turistico combinata alla riqualificazione del porto piace al direttore Massimiliano Polacco, che è anche segretario di Federberghi Marche: "Ovviamente la nostra chiave di lettura è quella dell'opportunità economica costruita da un progetto nel quale si punta ad aumentare i flussi turistici, a elevare il livello di percezione e di conoscenza dei nostri luoghi".

"Il progetto" - spiega Polacco - "si muove su due binari, le crociere e la riqualificazione del porto, entrambi in grado di generare benefici all'economia territoriale in termini di occupazione e di turismo così come alle attività produttive e al commercio. In più si offrirebbe la possibilità di riscoprire la nostra città".

Foto: P. Rossi - A3

Foto: P. Rossi - A3