

ANCONA

Sistemi urbani: dal Passetto a Torrette, lo studio dell'architetto Angeloni

Una pista ciclabile sull'acqua

IL PROGETTO

PIA BACCHIELLI

Ancona

Un unico waterfront da Torrette al Passetto in un'ottica di recupero della città e della mobilità dolce. E' il sistema metropolitano lineare, "Limes", Linear Metropolitan System. Il progetto, dell'architetto Roberto Angeloni, è stata occasione di dibattito alla Politecnica nel corso di una lezione tenuta dal professor Roberto Busi della facoltà di Ingegneria di Brescia su invito del rettore Longhi. A Torrette con le caratteristiche "pesche" è pensato un percorso collegato all'acqua da scalette di legno a servizio delle imbarcazioni. Il tratto di costa, secondo lo studio di Angeloni, an-



Piste ciclabili e passerelle su più livelli nel progetto di Roberto Angeloni

rebbe riprogettato sviluppandone anche le relazioni verso il sovrastante parco di Posatora. Il percorso si inserisce nel porto turistico e poi lungo un "corridoio" che passando a fianco del quartiere Palombella, lambisce il retro di "Marina dorica" e della ferrovia con la pista ciclabile sospesa sull'acqua. Quindi la Zipa. Qui è pensata la pista ciclabile, ben protetta dai mezzi di trasporto, aggira la Fiera della pesca per giungere all'ingresso del porto storico nella zona del "Mandracchio". Superata la Mole si entra dentro il teatro urbano. Il porto e la città storicamente erano un unicum, sia dal punto di vista dell'architettura, dell'economia che del vissuto quotidiano; questa continuità, con la terziarizzazione del capoluogo è venuto gradatamente af-

fievolendosi fino ad interrompersi bruscamente con le misure antiterrorismo tese a controllare il flusso dei passeggeri in transito ad Ancona. Il percorso proposto, può continuare a due quote diverse: superiormente sul più panoramico lungomare XXIX Settembre, oppure utilizzare il percorso sottostante dove giacevano le mura portuali antiche a fianco delle recinzioni odierne, permettendo di arrivare nel cuore della città fino a Piazza del teatro ove si innestano le "spine dei corsi". Essendo il corso principale pedonalizzato si può agevolmente pensare di continuare l'itinerario attraversando, piazza Roma, piazza Cavour e percorrendo il Viale della Vittoria giungere fino al Passetto, sul fronte a mare a oriente.